

PINGEL RARE BOOKS

67 Avenue de Suffren 75007 Paris Tél.: +33 6 50 93 85 83

Email: info@pingelrarebooks.com

Web: www.pingelrarebooks.com



A Map Of The Most Inhabited Part Of New England Containing The Provinces Of Massachusetts Bay And New Hampshire ...

La plus importante carte de la Nouvelle-Angleterre au moment où la France entre dans le conflit pour l'indépendance américaine.

SKU: 513-7

Price: 3 500,00 €

Auteur JEFFERYS, Thomas / LE ROUGE, Georges-Louis

Lieu de publication: Paris

Éditeur: Le Rouge

Date de publication: 1777

Dimensions: 100 x 96 cm

Condition: Très bon

Couleur: Coloris Original

Technique: Gravure sur cuivre

Product Description

La plus importante carte de la Nouvelle-Angleterre au moment où la France entre dans le conflit pour l'indépendance américaine.

Un bel exemple de la carte de la Nouvelle-Angleterre établie par Le Rouge d'après Thomas Jefferys. La carte de Jefferys était "la carte pré-révolutionnaire de la Nouvelle-Angleterre la plus détaillée et la plus informative, [Sa grande taille a permis de délimiter les frontières des villes et d'inclure de nombreux noms de lieux qui ne figuraient sur aucune carte antérieure de la région, manuscrite ou imprimée " (Benes). Elle était basée principalement sur un ouvrage extrêmement rare et peu connu du médecin de Boston, William Douglass, qui a été publié à titre posthume en 1753. Douglass a passé 20 ans à préparer sa remarquable carte. La carte de Jefferys a été compilée par le très talentueux, bien que troublé, Braddock Mead (alias John Green), parfois appelé "le génie derrière Jefferys". Des endroits comme le Vermont, le New Hampshire et même certaines parties du Connecticut, qui n'avaient reçu que peu d'attention sur les cartes précédentes du Nord-Est, sont décrits ici en détail. De nouveaux cantons du New Hampshire et du Vermont sont inclus, ainsi qu'une note concernant la frontière entre le New Hampshire et l'État de New York. La carte comprend également " A Plan of Boston Harbor " à côté du cartouche décoratif représentant les

Pèlerins arrivant à Plymouth et un " Plan de Boston " dans le coin supérieur gauche. La carte présente les villages, les villes, les routes, les comtés, les bassins versants, les montagnes et la topographie, ainsi que des informations sur la côte, y compris les îles et les baies, et bien plus encore. Les cartes et atlas documentant l'évolution rapide de la subdivision politique du continent nord-américain étaient populaires en France et en Angleterre. L'édition de Le Rouge fournit une traduction partielle des différents titres et observations de la carte. Bien que la carte soit pratiquement identique, elle ne donne pas d'attribution à celle de Jefferys. Cette carte provient de la principale production française de l'époque, l'Atlas Américain Septentrional publié à Paris par Georges-Louis Le Rouge. L'année de publication de la carte coïncide avec celle de l'entrée de la France dans le conflit pour l'indépendance américaine. Contrairement à Jefferys, Le Rouge inclut le nom du lac Champlain, mis en évidence en 1776 par la bataille de l'île de Valcour, généralement considérée comme l'une des premières batailles navales de la guerre d'indépendance américaine et l'une des premières menées par la marine américaine.

JEFFERYS, Thomas / LE ROUGE, Georges-Louis