



67 Avenue de Suffren 75007 Paris Tél.: +33 6 50 93 85 83

Email: info@pingelrarebooks.com

Web: www.pingelrarebooks.com



Carte de la partie orientale de la Nouvelle France ou du Canada...

Première édition de la carte fondamentale de Bellin illustrant l'est du Canada.

SKU:	851-29
Price:	1 000,00 €
Auteur	BELLIN, Jacques-Nicolas
Lieu de publication:	Paris
Date de publication:	1744
Dimensions:	43 x 58 cm (feuille)
Condition:	Restaurée, salissures marginales
Couleur:	Coloriée à la main
Technique:	Gravure sur cuivre
Description de l'état:	Restaurée, salissures marginales

Product Description

Première édition de la carte fondamentale de Bellin illustrant l'est du Canada.

Cette carte couvre les territoires entre une partie du lac Ontario et l'île de Terre-Neuve avec des côtes très détaillées. Au nord, elle illustre la baie James, une partie du Labrador et le pays des Esquimaux, et s'étend au sud jusqu'aux bords sud de l'Acadie. Elle englobe ainsi le golfe et le fleuve Saint-Laurent, la Nouvelle-Écosse, la Nouvelle-Angleterre, ainsi que de nombreuses villes et villages indiens. Elle montre également les îles Saint-Jean, Royale et d'Anticosti.

Compilée par Jacques-Nicolas Bellin, hydrographe de Louis XV, la carte était basée sur les meilleures cartes marines françaises et les cartes jésuites. Elle a été gravée sur cuivre par Desbruslins et publiée dans *Histoire et description générale de la Nouvelle France* de Pierre François-Xavier de Charlevoix en 1744 avec le titre bordé d'un cadre simple; les éditions postérieures sont ornées d'un cartouche de titre décoratif. Charlevoix, un prêtre jésuite, a exploré le Canada et les régions orientales de l'Amérique au début du XVIIIe siècle, et son exploration est très réputée. L'édition ultérieure, publiée en 1755 juste avant la guerre de la Conquête (1756-63), était la plus précise de l'époque et cruciale pour les deux camps durant le conflit.

BELLIN, Jacques-Nicolas

Jacques Nicolas Bellin (1703-1772) est un cartographe, hydrographe et encyclopédiste français au service

du ministère de la Marine à partir de 1721. Il est ensuite nommé ingénieur hydrographe en août 1741 et devient membre de l'Académie de Marine et de la Royal Society of London. Au cours de sa carrière il utilise un système très particulier pour construire sa cartographie et devient le cartographe le plus copié du XVIIIème siècle.

Les principes fondamentaux qui animent sa cartographie de l'Amérique du Nord étaient: sécuriser la navigation sur le fleuve Saint-Laurent et revendiquer pour la France les terres explorées par des Français dans la région des Grands Lacs et le long du fleuve Mississippi.