



Carte réduite des bancs et de l'Île de Terre-Neuve avec les côtes du golfe de St. Laurent et de l'Acadie

Carte marine très détaillée englobant la région de Terre-Neuve, le golfe du Saint-Laurent et la côte de l'Acadie dans l'océan Atlantique.

SKU:

Price: 700,00 €

Auteur Dépôt des cartes et plans de la marine

Lieu de publication: Paris

Éditeur: Dépôt Général des Cartes Plans et Journaux de la Marine

Date de publication: 1784

Dimensions: 73 x 103,5 cm

Condition: A

Couleur: NB

Technique: Gravure sur cuivre

Product Description

Carte marine très détaillée englobant la région de Terre-Neuve, le golfe du Saint-Laurent et la côte de l'Acadie dans l'océan Atlantique.

La carte montre les détails topographiques et les contours du littoral, y compris les îles, les caps, les péninsules, les baies et les ports le long de la côte. Elle contient des informations sur les courants océaniques et les routes de navigation, ce qui était important pour les marins de l'époque pour naviguer en toute sécurité dans les eaux de la région. Elle contient également des informations sur les bancs de pêche, qui revêtaient une grande importance à l'époque où la carte a été produite, car la pêche était une industrie importante dans la région, l'une des plus importantes au monde.

Cette carte a été produite par l'imprimerie de le *Dépôt des cartes et plans de la marine* juste après la Révolution américaine et le traité de Paris de 1783. Elle se situe donc à une période critique du 18e siècle, puisque la France et la Grande-Bretagne s'affrontent pour le contrôle de cette région. Au XVIe siècle, les Français sont les premiers à explorer et à établir des colonies permanentes à Terre-Neuve, ils construisent des ports et des installations de pêche le long des côtes et commencent à exploiter les riches bancs de pêche de la région. Au XVIIe siècle, les Britanniques reconnaissent l'importance vitale de cette région et

établissent leurs propres colonies sur la côte. Les deux pays revendiquent alors des droits exclusifs sur les bancs de pêche très productifs de la région. Même si cette carte a d'abord été conçue pour permettre aux navigateurs français de traverser en toute sécurité les eaux contestées, elle a également constitué une source de référence importante pour les autorités françaises et britanniques en matière de gestion des droits de pêche. Le conflit a finalement été résolu par la signature de plusieurs traités, dont les plus importants sont le traité de Paris en 1763 et le traité de Versailles en 1783.

Dépôt des cartes et plans de la marine

Le Dépôt des cartes et plans de la marine était une entité gouvernementale française chargée de la production et de la conservation des cartes marines, des plans côtiers et des documents pour la marine française. Cette institution a été active de 1720 à 1886. Elle a été fondée en 1720 par le ministre de la Marine de l'époque Antoine Crozat (1655-1738). Son objectif était de fournir à la marine française des cartes et des plans de haute qualité pour l'aider dans sa navigation et son commerce. A l'époque, le Dépôt était un centre de recherche important pour la cartographie, l'arpentage et la navigation. Les cartes produites et conservées au Dépôt ont été utilisées par les navigateurs français, mais aussi par d'autres organismes gouvernementaux. Les cartes et les cartes marines produites étaient très fiables car des cartographes et des graveurs talentueux étaient employés pour produire les cartes et les plans. De plus, en tant qu'institution gouvernementale, les cartographes avaient un accès direct aux récits des marins, des explorateurs et des missionnaires qui fournissaient des informations essentielles à la production des cartes.