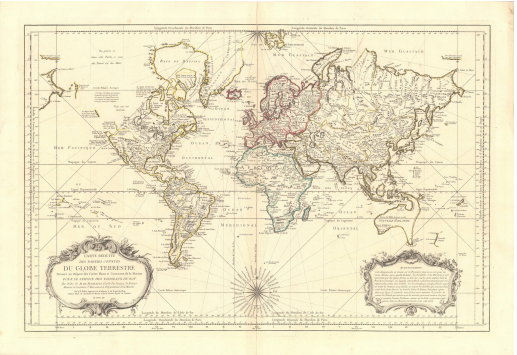
67 Avenue de Suffren 75007 Paris Tél.: +33 6 50 93 85 83
Email: info@pingelrarebooks.com
Web: www.pingelrarebooks.com



# Carte réduite des parties connues du globe terrestre

Rare carte du monde du XVIIIe siècle par Jacques-Nicolas Bellin.

| | |
|---|---|
| **SKU:** | CPV-45-101 |
| **Price:** | 1 200,00 € |
| **Auteur** | BELLIN, Jacques-Nicolas |
| **Lieu de publication:** | Paris |
| **Date de publication:** | 1755 |
| **Dimensions:** | 54 x 82 cm |
| **Condition:** | A |
| **Couleur:** | Coloris Original |
| **Technique:** | Gravure sur cuivre |

## Product Description

**Grande et décorative carte du monde du XVIIIe siècle par Jacques-Nicolas Bellin.**
La carte de Bellin illustre magnifiquement les dernières découvertes et théories géographiques à la fin XVIIe siècle. Néanmoins, à la différence de ses contemporains Joseph-Nicolas De L'Isle et Philippe Buache, Bellin fait preuve de prudence en préfèrant laisser la zone de l'Amérique du Nord (Canada) vide, sans des indications de voies navigables. Il représente tout de même faussement la mer de l'Ouest ouverte vers le Pacifique avec des îles imaginaires dans l'océan (nommées Isle S. Dimitre, Isle S. Laurent ou marquées comme "terres vues par les Russes en 1728" ; "terres vues en 1723 sans autre connaissance"). Au sud, Bellin illustre plusieurs îles rattachées à l'Australie dont la Nouvelle-Guinée, la "Terre de Damien", la "Terre de Saint Esprit", la "Terre de Lewin 1628" et la "Terre d'Endract".
La décoration de cette carte se compose d'un cartouche de titre dans le coin inférieur gauche et d'un cartouche de publicité dans le coin inférieur droit, avec une rose des vents au centre.

## BELLIN, Jacques-Nicolas

Jacques Nicolas Bellin (1703-1772) est un cartographe, hydrographe et encyclopédiste français au service du ministère de la Marine à partir de 1721. Il est ensuite nommé ingénieur hydrographe en août 1741 et devient membre de l’Académie de Marine et de la Royal Society of London. Au cours de sa carrière il utilise un système très particulier pour construire sa cartographie et devient le cartographe le plus copié du XVIIIème siècle.
Les principes fondamentaux qui animent sa cartographie de l’Amérique du Nord étaient: sécuriser la

navigation sur le fleuve Saint-Laurent et revendiquer pour la France les terres explorées par des Français dans la région des Grands Lacs et le long du fleuve Mississippi.