

PINGEL RARE BOOKS

67 Avenue de Suffren 75007 Paris Tél.: +33 6 50 93 85 83

Email: info@pingelrarebooks.com

Web: www.pingelrarebooks.com



L'Amérique Septentrionale

Carte importante qui a marqué la cartographie de l'Amérique du Nord en positionnant correctement l'embouchure du Mississippi.

SKU: CPV-45-103

Price: 950,00 €

Auteur DELISLE, Guillaume

Lieu de publication: Paris

Éditeur: Guillaume De L'Isle

Date de publication: 1700-[1718]

Dimensions: 54 x 77 cm

Condition: Fente marginale au niveau de la pliure centrale

Couleur: Coloris Original

Technique: Gravure sur cuivre

Description de l'état: Très bon

Product Description

Cette carte importante qui a marquée la cartographie de l'Amérique du Nord en positionnant correctement l'embouchure du fleuve Mississippi.

Le XVIIIe siècle a été marqué par les cartographes français qui ont incorporé de manière exemplaire des informations scientifiques et des éléments décoratifs dans leurs cartes. En 1700, le duo père-fils Claude et Guillaume De L'Isle publia le premier état de cette carte historique. Elle s'étend de la Californie à l'ouest aux îles Açores à l'est, et du Groenland au nord à une partie de l'Amérique du Sud. Elle est élégamment ornée d'un grand cartouche de titre richement illustré par Nicolas Guérard. Cependant, c'est le deuxième état de cette carte qui a assuré sa place dans l'histoire lorsque De L'Isle a correctement positionné l'embouchure du fleuve Mississippi.

Burden explique :

"... le premier État présente des différences significatives dans toute la vallée du Mississippi. C'est en 1984 que le monde entier a été informé de l'existence du véritable premier État ; il a été trouvé dans un atlas composite dans une collection privée en Autriche. Cet atlas portait les premiers états de chacune des cinq cartes importantes des Amériques publiées par De L'Isle. Une fois son existence connue, d'autres ont été localisés ; aujourd'hui, nous en connaissons cinq exemples.

Claude De L'Isle serait également l'auteur d'une lettre adressée à Cassini au sujet de l'embouchure du

Mississippi. Il y décrit comment, sur sa nouvelle carte, l'embouchure du Mississippi est placée à 5° à l'est du Rio Bravo. C'est le cas sur le premier état, mais il est modifié pour aller sur le deuxième état. Il cite ses autorités pour indiquer qu'il a étudié le récit de Chrestien Le Clerc sur les voyages du Sieur La Salle et les écrits du Père Louis Hennepin. Il disposait également de documents provenant du voyage de Pierre Le Moyne d'Iberville en 1698-99. Il s'agit d'une carte de la côte et de deux lettres. Avec une autre carte de M. De Chateaumorand, toutes indiquent que l'embouchure du Mississippi se trouve à environ 100 lieues à l'est et au nord-est du Rio Bravo. Sur la version imprimée, l'identification du Mississippi comme étant le Rio Escondido espagnol, présente sur le manuscrit de 1696, est supprimée".

Donc, les principaux changements cartographiques ont été enregistrés entre le premier et le deuxième état de cette carte, tous deux publiés au cours de l'année 1700. De L'Isle s'est référé aux récits de Pierre le Moyne d'Iberville, à qui le ministre de la Marine de l'époque, Louis Phélypeux, comte de Pontchartrain, avait donné l'ordre de commander le voyage. La mission principale d'Iberville était d'établir une colonie sur le Mississippi, ce qui permettrait aux Français de prendre le contrôle de cette vaste voie d'eau. Il rentre en France le 4 mai 1699 après avoir construit le fort Maurepas dans la baie de Biloxi. Il revient ensuite dans la baie de Biloxi en décembre et construit le Fort Iberville. Le 4 juillet de la même année, De L'Isle reçoit sa première correspondance sur l'expédition d'Iberville. Il possède également une copie des journaux manuscrits de d'Iberville et de Père Anastase (Delanglez, 1943). Les informations que De L'Isle a tirées de ces sources n'ont été incluses que dans le deuxième état de cette carte, lorsque l'auteur a reclassé une section du littoral américain sur le golfe du Mexique pour y inclure le delta du Mississippi.

Outre le fleuve Mississippi, cette carte est la première à illustrer la "mer des Sargasses" dans l'océan Atlantique. La Floride a été positionnée très loin à l'ouest de sa position réelle, elle aurait dû être alignée avec les Grands Lacs qui ont été représentés ici sur la base de mesures longitudinales correctes, tout comme la plus grande partie du Canada. Les sources s'accordent à dire que cette carte est la première à représenter la Californie sous sa véritable forme péninsulaire, mais Burden affirme que ce n'est pas le cas. Si la Californie apparaît sous sa forme familière, elle n'est toujours pas reliée au continent.

Sept états de cette carte ont été retracés, les changements cartographiques apparaissant principalement sur le deuxième état, comme mentionné ci-dessus. Les états ultérieurs ont montré d'altérations sur l'impression du titre, où l'adresse de l'auteur a été modifiée plusieurs fois. Le présent exemplaire est le 7e état de cette carte publiée en 1718, où la phrase "Prem. Geographe du Roy" après que Guillaume De L'Isle ait acquis le titre au cours de la même année.

Références : Burden [761] ; Delanglez, J. (1843) "The Source of Delisle Map of America, 1703". *Mid America*, vol. 25.

DELISLE, Guillaume

Guillaume Delisle (de l'Isle) (1675-1726), est l'une des plus grandes figures de la cartographie française. Fils aîné et élève de l'historien et géographe Claude Delisle, il entre à l'Académie des sciences en 1702 pour étudier avec l'astronome Jean-Dominique Cassini. Il enseigne la géographie au jeune Louis XV et est le premier à recevoir le titre de Premier Géographe du Roi en 1718. Delisle est considéré comme étant à l'origine de la cartographie moderne. L'une des principales contributions de Delisle a été de faire la transition entre les cartes décoratives de l'école hollandaise et une approche plus scientifique. Il a supprimé les éléments ornementaux et a fondé sa cartographie sur toutes les informations disponibles. Tout au long de sa vie, il a constamment mis à jour sa collection de plus de 100 cartes pour refléter les nouvelles découvertes. Ainsi, ses cartes donnent un aperçu précis de l'état des connaissances géographiques de l'époque. Celle de Delisle fut la première à corriger les longitudes de l'Amérique, à écarter l'erreur bien établie de la Californie comme île, à délimiter correctement la vallée du Mississippi et à introduire de nombreux nouveaux noms de lieux.

Martin & Martin, *Maps of Texas*, pl. 19, p. 98-9 ; Schwartz/ Ehrenberg, p. 140-41, (illus.) 146 ; Cumming, *Southeast*, n° 170 ; Kohl, *Lowery Collection*, p. 230.