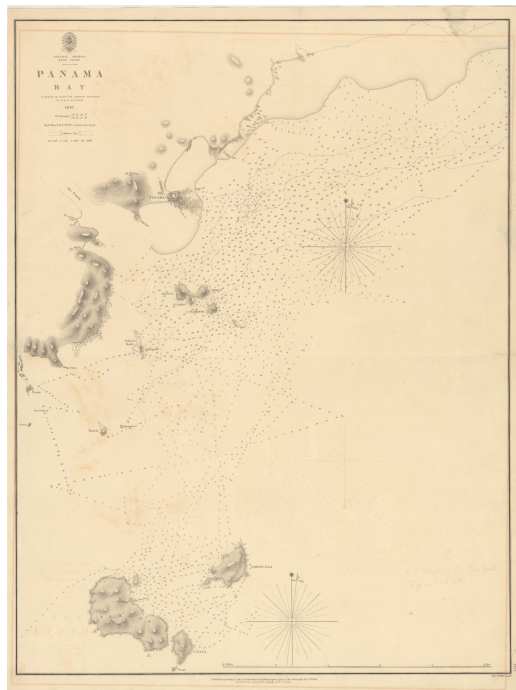


# PINGEL RARE BOOKS

67 Avenue de Suffren 75007 Paris Tél.: +33 6 50 93 85 83

Email: [info@pingelrarebooks.com](mailto:info@pingelrarebooks.com)

Web: [www.pingelrarebooks.com](http://www.pingelrarebooks.com)



## Panama Bay

Intéressante carte marine de la baie de Panama et de ses environs publiée par l'Amirauté britannique.

<b>SKU:</b>	711-6
<b>Price:</b>	125,00 €
<b>Auteur</b>	British Admiralty
<b>Lieu de publication:</b>	Londres
<b>Éditeur:</b>	Hydrographic Office
<b>Date de publication:</b>	1843
<b>Dimensions:</b>	49 x 66 cm
<b>Condition:</b>	A
<b>Couleur:</b>	NB
<b>Technique:</b>	Lithographie

## Product Description

**Intéressante carte marine de la baie de Panama et de ses environs publiée par l'Amirauté britannique.**

Cette carte comprend de nombreuses îles dans la baie de Panama et s'étend au sud jusqu'aux îles de Taboguilla, Taboga, Urava et Terapa dans l'océan Pacifique.

Elle a été réalisée par l'Office of Hydrographic, Office Central America, West Coast et a été gravée par J & C Walker d'après les levés effectués par sir Edward Belcher en 1837. Officier de la marine britannique, Belcher effectuait des relevés dans le monde entier. En février 1837, il succède au capitaine William Beechey, malade, pour effectuer un relevé de la côte pacifique. Prenant le contrôle des H.M.S. Sulphur et Starling à Panama, il s'embarque pour un voyage qui le mène aux îles Sandwich (Hawaï), puis au détroit du Prince William et à la côte sud de l'Amérique russe (Alaska). De là, il navigue vers le sud jusqu'à San Francisco avant de retourner dans les eaux de l'Amérique centrale. En 1839, il refait le même parcours. Au cours de ces deux voyages, il examine en détail de nombreux ports et îles, détermine avec précision l'emplacement du mont Saint-Élie et effectue le premier relevé scientifique du détroit de Nootka. Il résout ainsi des questions restées sans réponse depuis les voyages de Cook et de Vancouver. [1]

[1] Pierce, R. A. (1982). Edward Belcher (1799-1877). *Arctic*, 35(4), 552-553. <http://www.jstor.org/stable/40509393>

## **British Admiralty**

Sous le nom de Bureau hydrographique, l'Amirauté britannique a publié une série de cartes pour répondre aux besoins de navigation de la Marine royale. Au XIXe siècle, l'exploration, le commerce et l'expansion coloniale ont pris de plus en plus d'importance, d'où la nécessité de disposer de cartes précises et détaillées des océans et des côtes du monde. À l'époque, le bureau a réalisé des avancées significatives dans le domaine de l'hydrographie et de la cartographie. Il a développé ses activités et ses ressources au cours du XIXe siècle, en acquérant davantage de navires et en employant des hydrographes et des géomètres compétents. Ces experts, tels qu'Alexander Dalrymple, Thomas Hurd, William Parry, Francis Beauford... ont fait progresser la production de cartes complètes et fiables.