

"Bastion Royal", "Bastion Dauphin", "Bastion de Saint Louis", "Bastion de la Reyne", "Bastion de Vaubrun", dessinés en périphérie, avec des ravelins placés à l'avant des bastions pour mieux protéger les remparts principaux. Ces ouvrages avancés visaient à ralentir l'avancée des troupes ennemies et à leur infliger des pertes avant qu'elles n'atteignent la ville.

- Doutes : Le plan montre également les larges fossés (ou doutes) qui entourent la ville et ses fortifications. Ces doutes servaient à retarder les attaques ennemies et à protéger les murs en empêchant les assaillants de les atteindre facilement.
- Chemins d'accès : Le plan montre également des chemins importants. Ces routes étaient essentielles pour les communications et la logistique militaire, facilitant le déplacement des troupes et les échanges commerciaux.

Héritage des fortifications Vauban a laissé une empreinte durable sur l'architecture militaire de l'époque. Les fortifications de Philippeville sont un exemple typique de son approche conçue pour maximiser l'efficacité des défenses. Ce système, appliqué dans toute l'Europe, notamment en France et en Belgique, a changé la manière dont les villes étaient protégées contre les sièges. Bien que certaines parties des fortifications de Tournay aient été modifiées ou détruites au fil du temps, leur conception globale reste visible dans la structure de la ville et continue d'influencer l'urbanisme moderne. Le travail de Vauban est aujourd'hui célébré pour son génie tactique et son influence durable sur l'architecture militaire.

[Anonyme]