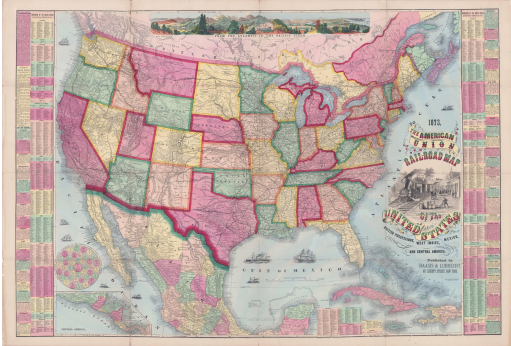




67 Avenue de Suffren 75007 Paris Tél.: +33 6 50 93 85 83

Email: info@pingelrarebooks.com

Web: www.pingelrarebooks.com



## The American Union Railroad Map of the United States [...]

Bel exemplaire rare la carte très décorative de Haasis & Lubrecht des États-Unis continentaux commémorant le chemin de fer.

<b>SKU:</b>	580
<b>Price:</b>	6 500,00 €
<b>Auteur</b>	HAASIS & LUBRECHT
<b>Lieu de publication:</b>	New York
<b>Éditeur:</b>	Haasis & Lubrecht
<b>Date de publication:</b>	1873
<b>Condition:</b>	A
<b>Couleur:</b>	Coloris Original
<b>Technique:</b>	Gravure sur cuivre

### Product Description

Titre complet : *The American Union Railroad Map of the United States, British possessions, West Indies, Mexico and Central America British possessions, West Indies, Mexico and Central America.*

**Bel exemplaire rare la carte très décorative de Haasis & Lubrecht des États-Unis continentaux commémorant le chemin de fer.**

Cette grande carte s'étend des possessions britanniques de l'époque au nord jusqu'au Yucatan et au Mexique au sud, et de la côte continentale ouest à la côte est, en comprenant également Cuba, la Jamaïque, Haïti et la Dominique. Elle inclut donc les États-Unis d'Amérique, certaines parties du Canada et du Mexique, le Golfe du Mexique, les îles Bahamas... Très détaillée, elle indique le drainage, les frontières internationales et étatiques, les villes et les villages, les forts, les canaux, les routes de diligence, les chemins de fer et les projets de chemins de fer.

La carte est enrichie de blocs de texte sur ses bords gauche et droit. Les textes donnent des informations générales sur les États-Unis, ses présidents, ses États et ses statistiques démographiques. Le bord supérieur présente une magnifique vue panoramique en couleurs des États-Unis intitulée "De l'océan Atlantique à l'océan Pacifique". Cette vue s'étend de la ville de New York à la baie de San Francisco et montre les voies ferrées et les trains qui circulent, ainsi que des points de repère reconnaissables tels que les montagnes Rocheuses et le fleuve Mississippi. Deux encarts sont inclus dans le coin inférieur gauche, une carte de l'Amérique centrale et un tableau des temps et des distances entre Washington et les principales villes d'Amérique du Nord et d'Amérique centrale. Le titre est présenté dans un grand cartouche élégant illustré par une scène animée d'un quai où des gens montent à bord d'un train. Les eaux de la carte sont décorées par de nombreux voiliers.

Cette carte a été réalisée d'après la carte de Lubrecht et Rosa "The American Continent" publiée en 1864. Cette dernière comporte des informations statistiques près du bord supérieur qui sont remplacées ici par une vue panoramique et le cartouche de titre ne comporte pas d'illustration. Darius L. Guernsey a publié des éditions de 1871 et 1874 à Concord (New Hampshire), sans apporter de changements majeurs à la carte. Des copies de cette carte ont été retrouvées dans des bibliothèques américaines, une édition de 1872 se trouve à la Bibliothèque du Congrès et est incluse dans la bibliographie des cartes ferroviaires originales du 19ème siècle compilée par Andrew Modelski. Un deuxième état de l'édition de 1783 se trouve à l'université de Yale. Le présent exemplaire est un premier état de l'édition de 1783 qui se distingue des autres car les états ultérieurs incluent le parc national de Yellowstone niché entre l'Idaho, le Montana et le Wyoming.  
Modelski [53]

---

## **HAASIS & LUBRECHT**